



ISTRUZIONI
DI REGATA



POWERED BY

 **BANCA
PROGETTO**

29 - 30 MARZO 2025

VI EDIZIONE

ISTRUZIONI DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE



CON IL SUPPORTO DI



PARTNERSHIP



SPONSOR



CON IL PATROCINIO DI



INDICE

1	<u>CIRCOLO ORGANIZZATORE</u>	4	13	<u>AREE PERICOLOSE PER LA NAVIGAZIONE</u>	8
2	<u>COMITATO DI REGATA (CDR), DELLE PROTESTE (CDP) E TECNICO (CT)</u>	4	14	<u>ARRIVO</u> (e procedura per entrare a Marina di Stabia)	8
3	<u>REGOLAMENTI</u>	4	15	<u>TRACKING REGATA</u>	9
4	<u>COMUNICAZIONI</u>	5	16	<u>MISURE DI SICUREZZA DURANTE LA NAVIGAZIONE</u>	9
5	<u>MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA</u>	5	17	<u>TEMPO LIMITE</u>	9
6	<u>SEGNALI A TERRA</u>	5	18	<u>PROTESTE</u>	9
7	<u>PROGRAMMA</u>	5	19	<u>CLASSIFICHE</u>	10
8	<u>AREA DI PARTENZA</u>	5	20	<u>PREMIAZIONE</u>	10
9	<u>BOE</u>	5	21	<u>AUTOPENALIZZAZIONE</u>	10
10	<u>PARTENZA</u>	6	22	<u>RESPONSABILITÀ</u>	10
11	<u>RICHIAMI</u>	7	23	<u>RESPONSABILITÀ AMBIENTALE</u>	10
12	<u>PERCORSI</u>	7	- <u>DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA</u>	11	
			- <u>ALLEGATI</u>	12	

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata (e nel Bando di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO Comitato organizzatore

WS World Sailing

FIV Federazione Italiana Vela

RRS Regolamento di Regata WS 25-28

BdR Bando di Regata

AUC Albo Ufficiale dei Comunicati

IdR Istruzioni di Regata

CdR Comitato di Regata

CdP Comitato delle Proteste

CT Comitato Tecnico

SR Segreteria Regate

CIS Codice Internazionale dei Segnali

[DP] Regole per le quali le penalità per una loro infrazione possono essere, a discrezione del CdP, inferiori alla squalifica.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta di barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1)

[SP] Regole per le quali le penalità standard per una loro infrazione possono essere applicate dal CdR senza udienza

1.CIRCOLO ORGANIZZATORE

La Federazione Italiana Vela delega il “Circolo Nautico di Torre Annunziata” con il “Comitato Organizzatore Vesuvio Race” (Comitato Organizzatore) sito in Torre Annunziata alla Via Molo di Ponente, con la collaborazione dell’UVAI, del Porto di Marina di Stabia, ad organizzare le regate Nazionali (Categoria B1) di altura denominata “Vesuvio Race”, “Vesuvio Race Light” e “Vesuvio Race Coastal”.

Referente del Comitato Organizzatore: Presidente C.O. *Alessandro Acunzo*.

Cell: [3336723670](tel:3336723670) E-Mail: vesuvio.race@gmail.com - Sito Web: www.vesuviorace.com

2.COMITATO DI REGATA (CdR), DELLE PROTESTE (CdP) E TECNICO (CT)

Francesco Coraggio (Presidente CdR)

Luciano Maria Cosentino (1° Comp. CdR)

Maria Addolorata Vitalba (Comp. CdR)

Pasquale Coppola (Comp. CdR)

Sergio Nardini (Comp. CdR)

Antonio Briganti (Comp. CdR)

Antonio Calabrese (Comp. CdR)

Sergio Nardini (Comp. CdR)

Roberto Spagnolo (Comp. CdR)

Alfredo Sollai (Comp. CdR)

Roberto Spagnolo (Comp. CdR)

Domenico Maria (Comp. CdR)

Claudio Polimene (Comp. CdR)

Giulio Piccialli (Comp. CdR)

Antonio Rutoli (Presidente CdP)

Enrico Milano (1° Comp. CdP)

Marco Flavio Tosello (Comp. CdP)

Francesco Paolo Lapenna (Comp. CdP)

Gennaro Aveta (CT)

Alberto Pindozi (CT)

3.REGOLAMENTI

Vedi punto 3 del BdR;

In aggiunta si applicheranno:

a) **[DP]** Come da RRS 87, la regola ORC 206 viene così modificata:

Tutte le vele portate a bordo devono rientrare nelle dimensioni massime previste dal certificato di stazza.

Se stazzata le misure della vela riportate sul timbro di stazza devono essere perfettamente leggibili.

b) Il numero massimo di vele utilizzabili è quello definito dalla regola ORC 206. Il numero massimo di vele ammesse a bordo durante la regata è riportato nel quadro “*Sails Limitations*” del certificato di stazza di ogni singola imbarcazione.

c) In conformità all’Appendice G del Regolamento di Regata, i numeri velici e la sigla della nazione devono essere posti su entrambi i lati delle vele che li richiedono. I numeri e la sigla devono essere delle dimensioni prescritte dalla suddetta Appendice G e di colore nettamente contrastante con quello della vela. I numeri velici e la sigla della nazione devono essere uguali a quelli riportati sul certificato di stazza.

d) **[SP][NP]** È Fatto obbligo ai concorrenti di esporre la bandiera ufficiale dell’evento sul paterazzo (se presente o sul sartame laterale) e ogni altro elemento di sponsorizzazione come richiesto dal Comitato Organizzatore quando in porto all’ormeggio.

4.COMUNICAZIONI:

Vedi punto 2 BdR;

[DP] Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a internet.

5.MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

5.1.Ogni modifica alle IdR sarà pubblicata non più tardi delle ore 09.00 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica del programma delle regate che verrà esposto entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

5.2.Comunicati a modifica delle Istruzioni di Regata saranno esposti all’Albo Ufficiale dei Comunicati, come da BdR, sarà esclusivamente online e disponibile a tutti al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10567/event>

6.SEGNALI A TERRA

6.1.I segnali fatti a terra saranno esposti sull’albero dei segnali situato presso la segreteria regata al Marina di Stabia.

6.2.Quando il pennello dell’Intelligenza viene esposto a terra, “un minuto” è sostituito dalle parole “non meno di 60 minuti” nel Segnale di Regata del Pennello Intelligenza.

Ciò modifica il segnale di regata “Intelligenza” nei Segnali di Regata.

7. PROGRAMMA

7.1.Venerdì, 28 marzo 2025 alle ore 16:00 chiusura perfezionamento iscrizioni;

7.2.Venerdì, 28 marzo 2025 alle ore 19:00 si terrà lo skipper briefing in formato webinar sulla piattaforma “*You Tube*” al seguente link: <https://www.youtube.com/@vesuviorace7127/streams>

7.3.**[DP][NP]**E’ obbligatoria la presenza di almeno un membro di equipaggio per barca.

7.4.Sabato 29 marzo 2025 alle ore 09:00 si terrà il briefing meteo a cura del *Centro Campano per il Monitoraggio e la Modellistica Marina e Atmosferica dell’Università Parthenope* presso la Torre di controllo del porto di Marina di Stabia;

7.5.Il primo segnale di avviso della regata sarà esposto alle ore 11:30 del 29 marzo 2025.

7.6.L’orario ufficiale della Regata sarà quello indicato dal CdR. Ciò non potrà essere motivo di richiesta di riparazione a modifica della RRS 61.1(a) e 61.4(b)(1)

8.AREA DI PARTENZA

Golfo di Napoli, Baia dell’Oncino, Torre Annunziata.

9.BOE

Tutte le boe saranno: cilindriche di colore giallo.

10. PARTENZA

10.1. La linea di partenza sarà la congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR (all'estremità destra della linea e identificabile dal guidone del circolo organizzatore) ed un estremo sinistro corrispondente o ad una boa di colore giallo o ad un gommone controstarter con bandiera arancione.

10.2. Il Comitato di Regata potrà dare le partenze con qualunque intensità di vento. Ciò non potrà essere motivo di richiesta di riparazione a modifica della RRS 61.1(a) e 61.4(b)(1).

10.3. La procedura di partenza sarà in accordo con la RRS 26 come segue:

10.3.1. Il segnale di avviso per la flotta della *Vesuvio Race* sarà costituito dalla bandiera recante la lettera "O" Oscar - C.I.S.

10.3.2. Il segnale di avviso per la flotta della *Vesuvio Race Light* sarà costituito dalla bandiera recante la lettera "T" Tango – C.I.S.

10.3.3. Il segnale di avviso per la flotta della *Vesuvio Race Coastal* sarà costituito dalla bandiera recante la lettera "D" Delta – C.I.S.

10.4. Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CdR ha l'autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l'ordine di partenza suddetto o di far partire tutte le flotte insieme, esponendo tutte e tre le bandiere di classe contemporaneamente.

10.5. Se possibile i segnali saranno ripetuti anche via radio. La mancata emissione di una o più segnalazioni via radio non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione (ciò modifica la RRS 61.1(a) e 61.4(b)(1))

10.6. Le imbarcazioni che taglieranno la linea di partenza 15 minuti dopo il segnale di partenza della propria flotta saranno classificate DNS. Questo modifica RRS 35, A 4.1 e A5.

10.7. Potrà essere posta, dal Comitato di Regata, una boa di disimpegno (gonfiabile di colore giallo), ancorata in direzione del vento, a adeguata distanza dalla linea di partenza, comunque ad insindacabile giudizio dello stesso. In tal caso la barca comitato esporrà il *pennello numerico 1* insieme al segnale di avviso e le indicazioni relative alla lunghezza del lato, ai gradi bussola indicanti la direzione della boa di disimpegno. Il CdR dovrà informare le imbarcazioni da quale parte dovrà essere lasciata la suddetta boa di disimpegno esponendo una bandiera verde per lasciarla a destra o una bandiera rossa per lasciarla a sinistra.

Segnale	Bandiera ed eventuale segnale sonoro	Min.	Stato
Avviso	Bandiera "Oscar" flotta Vesuvio Race	5	↑
Preparatorio	Bandiera "P"	4	↑
Ultimo Minuto	Ammainata del Segnale Preparatorio	1	↓
Partenza	Ammainata del segnale di avviso, partenza flotta Vesuvio Race	0	↓
Avviso	Bandiera "Tango" Vesuvio Race Light	5	↑

Segnale	Bandiera ed eventuale segnale sonoro	Min.	Stato
Preparatorio	Bandiera "P"		4 
Ultimo Minuto	Ammainata del Segnale Preparatorio		1 
Partenza	Ammainata del segnale di avviso, partenza Vesuvio Race Light		0 
Avviso	Bandiera "Delta" flotta Vesuvio Race Coastal		5 
Preparatorio	Bandiera "I" Esposta – 1 Suono		4 
Ultimo Minuto	Ammainata del Segnale Preparatorio		1 
Partenza	Ammainata segnale di avviso, partenza Vesuvio Race Coastal		0 

11.RICHIAMI

11.1. Il Comitato di Regata segnalerà gli eventuali OCS in accordo a quanto previsto dalla RRS 29.1.

11.2. Il comitato di regata potrà informare una barca partita OCS sul canale VHF 72.

11.3. La mancata informazione via "VHF" Per la segnalazione di OCS non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione (ciò modifica la RRS 61.1(a) e 61.4(b)(1)).

12.PERCORSI

12.1. **Vesuvio Race (75 N.M):** Partenza con eventuale Boa di disimpegno (vedi punto IdR 10) - Boa di Torre Annunziata da lasciare a sinistra (40°44,730'N 14°26,110'E) – Boa Napoli da lasciare a sinistra (40° 49,6817' N 14° 14,4770' E) - Meda Dohrn da lasciare a sinistra (40°49,6680'N 14°13,9840'E) - Boa di Procida da lasciare a sinistra (40°45,300'N 14°01,800'E) – Isola d'Ischia da lasciare a sinistra – Isola di Capri e Faraglioni da lasciare a sinistra - Arrivo (vedi punto IdR 14);

12.2. **Vesuvio Race Light (50 N.M):** Partenza con eventuale Boa di disimpegno (vedi punto IdR 10) - Boa di Torre Annunziata da lasciare a sinistra (40°44,730'N 14°26,110'E) – Boa Napoli da lasciare a sinistra (40° 49,6817' N 14° 14,4770 E) - Meda Dohrn da lasciare a sinistra (40°49,6680'N 14°13,9840'E) - Boa di Procida da lasciare a sinistra (40°45,300'N 14°01,800'E) – Arrivo (vedi punto IdR 14);

12.3. **Vesuvio Race Coastal (22 N.M.):** Partenza con eventuale Boa di disimpegno (vedi punto IdR 10) - Boa di Torre Annunziata da lasciare a sinistra (40°44,730'N 14°26,110'E) - Scoglio del Vervecce e le sue mede di segnalazione da lasciare a sinistra (40°37,000'N 14°19,480'E) - Arrivo (vedi punto IdR 14).

12.4. **[NP]** E' obbligatorio lasciare le boe di *Torre Annunziata, Napoli e Procida*, la meda *Antho Dohrn* e le isole di Ischia e Capri con i Faraglioni a sinistra.

12.5. **[NP]** E' obbligatorio lasciare lo scoglio del Vervecce e le sue mede di segnalazione a sinistra, per la flotta della Vesuvio Race Coastal.

13. [NP] [DP] AREE PERICOLOSE PER LA NAVIGAZIONE

Si rammenta ai partecipanti alla regata di prestare attenzione a:

- a) Area coltivazione Mitili posta nelle acque antistanti il litorale di Torre Annunziata.
Secche nelle acque antistanti la punta di Torre Scassata;
- b) Area coltivazione mitili nelle acque antistanti il Castel dell'Ovo;
- c) Area di basso fondale compresa nelle zone tra Capo Posillipo, Villa Rosebery e Meda della Cavallara;
- d) Meda di segnalazione delle Formiche di Vivara (Gruppo 9 bianchi – periodo 15'' – Portata 5 NM);
- e) Si ricorda che l'area antistante le formiche di Vivara è delimitata da un gruppo di boe ad uso speciale che delimitano due zone: A e B. Entrambe sono interdette alla navigazione.
- f) Pietra del Lacco, comunemente conosciuta come "FUNGO" nella porzione di mare tra Ischia Porto e Lacco Ameno (fondali minimi 2,50 metri);
- g) Secca del santuario a circa mezzo miglio dal porto di Casamicciola
- h) Secche di Forio, nello specchio di mare compreso tra il porto di Forio d'Ischia e il faro di Punta Imperatore (2 lampi bianchi-periodo 15''- portata 22 NM);
- i) Scoglio del Vervece nelle acque antistanti il porto di Massa Lubrense, la cui area con divieto di navigazione è segnalata da 4 mede perimetrali;
- j) Meda dello Scoglio di Rovigliano, nelle acque antistanti il porto di Marina di Stabia.
- k) Zona di basso fondale nelle acque antistanti il porto di Forio.

Tutti i dettagli delle aree protette possono essere trovati anche ai seguenti link:

- [Area Marina Protetta Punta Campanella \(https://www.minambiente.it/pagina/area-marina-protetta-punta-campanella\)](https://www.minambiente.it/pagina/area-marina-protetta-punta-campanella)
- [Area Marina Protetta Regno di Nettuno \(https://www.mase.gov.it/pagina/area-marina-protetta-regno-di-nettuno\)](https://www.mase.gov.it/pagina/area-marina-protetta-regno-di-nettuno)

Il presente promemoria non è sostitutivo a nessun documento ufficiale, ma vuole solo essere un atto di cortesia nei confronti dei Comandanti e degli equipaggi delle barche impegnate nella regata.

14. ARRIVO (e procedura per entrare a Marina di Stabia)

14.1. La linea di arrivo sarà tra una boa gialla (**coordinate 40°42,810' 14°27,730'E**) e la bandiera blu posta sulla barca arrivi del comitato posizionata a circa 0.15nm.

14.2. Dopo il tramonto la barca arrivi sarà illuminata come previsto dal codice della navigazione ed eventualmente dotata di luci di segnalazione aggiuntive. Si cercherà, ove possibile, di dotare la boa di luce lampeggiante. La mancata ottemperanza da parte del C.d.R. a tali istruzioni, nonché un diverso posizionamento della boa, non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (ciò modifica la RRS 62.1(a)).

14.3. [DP]I concorrenti dovranno annunciare al C.d.R. (via VHF ch.72 o telefonare al numero **+393444860415**) di essere in procinto di arrivare, una prima volta quando si trovino ad una distanza di 5 N.M dall'arrivo, e successivamente quando si trovino ad una distanza di 1 N.M. dall'arrivo.

14.4. Prima di entrare in porto all'arrivo a *Marina di Stabia* sarai accolto dalla nostra squadra che ti accompagnerà al posto assegnato e ti assisterà all'ormeggio. Prima di entrare in porto devi attendere l'autorizzazione che richiederai chiamando "*Marina di Stabia*": sul canale VHF 69.

14.5. Per ogni informazione riguardante la logistica a Marina di Stabia, per favore contatta: **Alessandro Acunzo: 3336723670 /** **Ciro Napoli: 3663027475**. Le barche che desiderano usufruire dell'ormeggio dopo le ore 12:00 del 7 Aprile devono richiedere l'autorizzazione all'ufficio del Marina di Stabia, saranno applicate le normali tariffe.

14.6[SP] **IMPORTANTE:** E' fatto obbligo per gli skippers di completare e consegnare la dichiarazione di osservanza (modulo in allegato) ed il dispositivo tracking all'ufficio regata immediatamente dopo aver attraccato o come previsto dal punto 11.1 del Bando di regata; in caso di arrivo notturno potrà essere consegnata tra le ore 09:00 e le ore 10:00 del giorno successivo. È fatto obbligo a tutti gli skipper di trascrivere sulla dichiarazione di osservanza l'orario di arrivo indicato dal GPS di bordo.

15. TRACKING REGATA

Vedi punto 11 BdR;

La Vesuvio Race ha predisposto, per garantire sia dal punto di vista della sicurezza in mare sia per la trasparenza sulla condotta di regata di tutti i partecipanti, un servizio di tracking on-line offerto dall'azienda Metasail. Sarà possibile consultare sul sito www.vesuviorace.com il tracking live della regata, aggiornato in tempo reale. Inoltre il servizio prevederà l'individuazione di tre gate "virtuali" così posizionati:

Gate 1) tra la boa di percorso di Procida e Punta dei monaci (Procida).

Gate 2) Nel canale di Bocca piccola, tra Punta Campanella e Capo Tiberio.

Gate 3) Nel Golfo di Sorrento, tra lo scoglio del Veruce ed il fanale di ingresso del molo di sopraflutto del porto di Marina della Lobra (Massalubrense) (valido per la flotta della Vesuvio Race Coastal). Il passaggio per i gate intende fornire un aiuto al comitato di regata e al comitato organizzatore nello svolgimento delle sue funzioni e quindi va inteso come complementare e non sostitutivo ad esso. Nessuna protesta o risarcimento potrà essere richiesta sulla base delle sue risultanze, questo modifica la RRS 60.1, 61.1(a) e 61.4(b)(1).

16.[DP] [NP]MISURE DI SICUREZZA DURANTE LA NAVIGAZIONE

1.Tutti gli armatori, ad eccezione dei partecipanti alla Vesuvio Race Coastal, dovranno firmare un documento attestante di aver preso visione delle WS OSR 2024-2025, di essere in regola con le norme sulla navigazione da diporto e di avere a bordo le dotazioni previste dalle predette Offshore Special Regulations WS per le Regate di Categoria 3 e dalle integrazioni della *Normativa Federale Italiana per la Vela d'altura 2025* e di essere in grado di utilizzarle all'occorrenza.

2.Una barca che decide di ritirarsi, oltre alle disposizioni previste dal punto 21 delle presenti IdR, dovrà informare immediatamente il *Comitato di Regata* al numero **Alessandro Acunzo: 333-6723670 /** **Ciro Napoli: 366-3027475.**; la barca dovrà in aggiunta comunicare orario e posizione GPS.

3.Tutta la flotta iscritta alla *Vesuvio Race Coastal* ed i modelli Mini 650 dovranno obbligatoriamente avere a bordo, bloccato in cabina a centro barca, un motore fuoribordo funzionante con una scorta di 5 litri di benzina.

4.Tutta la flotta iscritta alla *Vesuvio Race Coastal* dovrà obbligatoriamente avere a bordo, le dotazioni utili alla navigazione notturna come prescritto dal codice della nautica da diporto.

17.TEMPO LIMITE

Come dal punto 9.1 del BdR, il tempo limite di regata per le flotte saranno:

A. Per *Vesuvio Race* e *Vesuvio Race Light* scadrà alle ore 16:00 del 30 marzo 2025;

B. Per *Vesuvio Race Coastal* scadrà per le ore 18:30 del 29 marzo 2025.

18.PROTESTE

1.Le richieste di udienza devono essere presentate usando il sistema online disponibile cliccando il simbolo "+" sull'Albo ufficiale. Questo cambia la RRS 60.3(b), RRS 61.2(b), RRS 63.7(b).

2.Il tempo limite per presentare una protesta è di una (1) ora dall'arrivo dell'imbarcazione protestante.

3.Una imbarcazione dovrà informare il comitato di regata sul Ch. VHF 72 della sua intenzione di presentare una richiesta di udienza immediatamente dopo aver tagliato la linea di arrivo o dopo aver

informato il comitato di regata del suo ritiro. Questo modifica la RRS 60.2..

18.4 Il CdP comunicherà l'ora e il luogo dell'udienza sulla bacheca ufficiale dell'evento.

18.5 Le udienze saranno discusse secondo il calendario delle udienze, presso il *Marina di Stabia*.

18.6 **La tassa di protesta è fissata in euro 250,00, questo modifica la RRS 60.3.**

18.7 **La tassa di protesta di stazza è fissata in euro 500,00.**

19.CLASSIFICHE

19.1.come da punto 9 del BdR;

19.2.Sarà utilizzato, a insindacabile decisione del comitato organizzatore, un sistema Time on Distance (utilizzando coefficiente APH "*All Purpose Handicap*") per la categoria ORC flotta *Vesuvio Race*, ORC *Vesuvio Race Light* e Orc *Vesuvio Race Coastal*.

19.3.I risultati della classe IRC saranno calcolati con il sistema BSF "*Tempo sulla Distanza*" (ToD)" come correttore del tempo reale.

19.4.Sarà utilizzato il tempo reale per i Mini 650 ed i Class 950 della flotta *Vesuvio Race*.

19.5.Le lunghezze dei percorsi utilizzati dal comitato di regata per il calcolo delle classifiche, sono fissati in

1.75 N.M. per la *Vesuvio Race*.

2.50 N.M. per la *Vesuvio Race Light*.

3.22 N.M. per la *Vesuvio Race Coastal* .

19.6.La lunghezza dei percorsi (vedi punto IdR 12) utilizzati dal Comitato di Regata per il calcolo delle classifiche non potrà essere oggetto di proteste o richieste di riparazione, questo modifica la RRS 61.1(a) e 61.4(b)(1).

20.PREMIAZIONE

La cerimonia di premiazione avrà luogo presso lo *Yachting Club di Marina di Stabia*, sabato 5 aprile 2025, alle ore 20,00 a seguire rinfresco e *Crew Party*.

21.AUTOPENALIZZAZIONE

1.Eventuali dichiarazioni di penalità dovranno essere presentate usando il sistema online disponibile cliccando il simbolo "+" sull'Albo Ufficiale.

2.La mancata dichiarazione di penalità equivale a non aver compiuto la penalità appropriata.

22.RESPONSABILITÀ

vedi punto 16 del Bando di Regata.

23.[DP][NP]RESPONSABILITA' AMBIENTALE

vedi punto 17 del Bando di Regata.



Dichiarazione di Osservanza

(art. 16 delle Disposizioni Speciali di Regata per Yachts - Edizione FIV)
DA CONSEGNARE ALL'ARRIVO INSIEME AL TRASPONDER

Il Sottoscritto _____

Proprietario/armatore/skipper dello yacht _____

N° velico _____

battente guidone del Club _____

DICHIARA

Di aver disputato la regata attenendosi ai Regolamenti ed alle disposizioni prescritte per la stessa.

Inoltre dichiara di aver attraversato l'ARRIVO di Castellammare di Stabia

alle ore: _____

del giorno: _____

ORARIO DI CONSEGNA _____

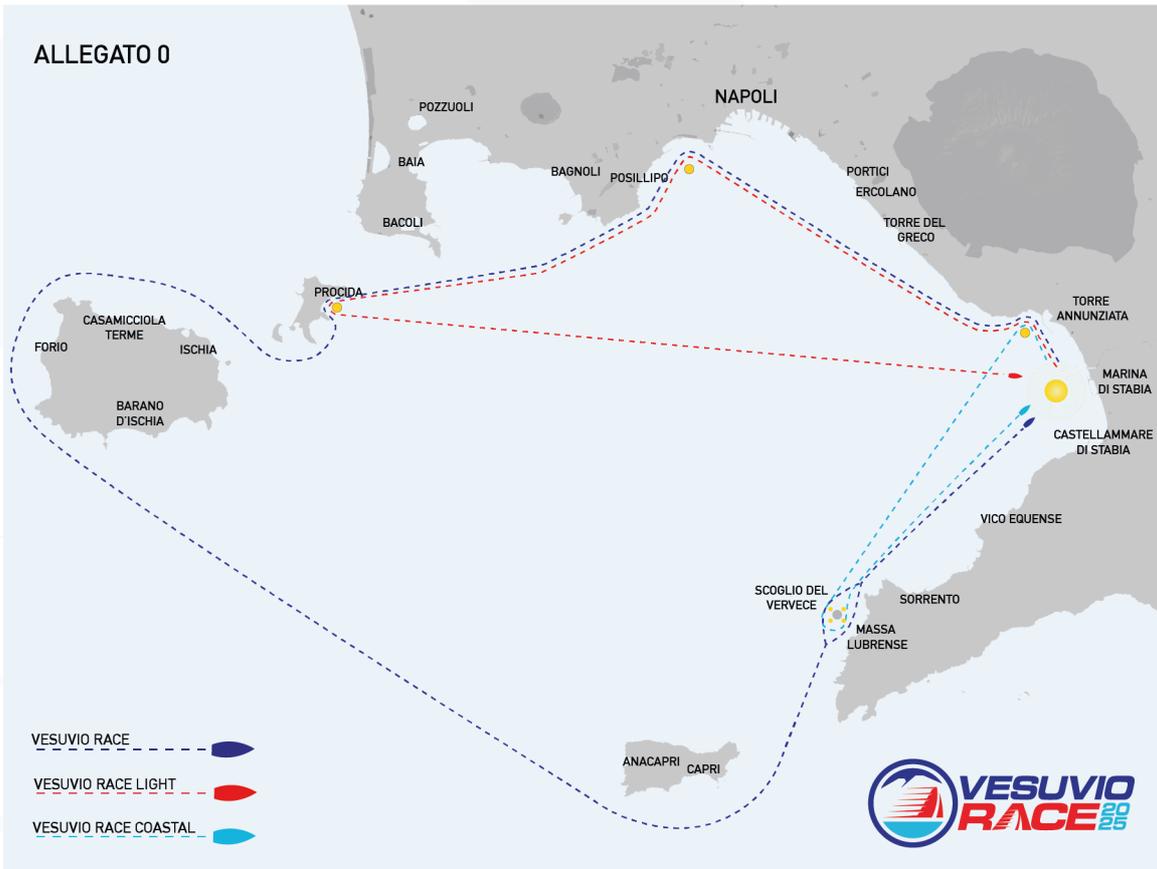
FIRMA DI UN RAPPRESENTANTE DELL'EQUIPAGGIO

20
25

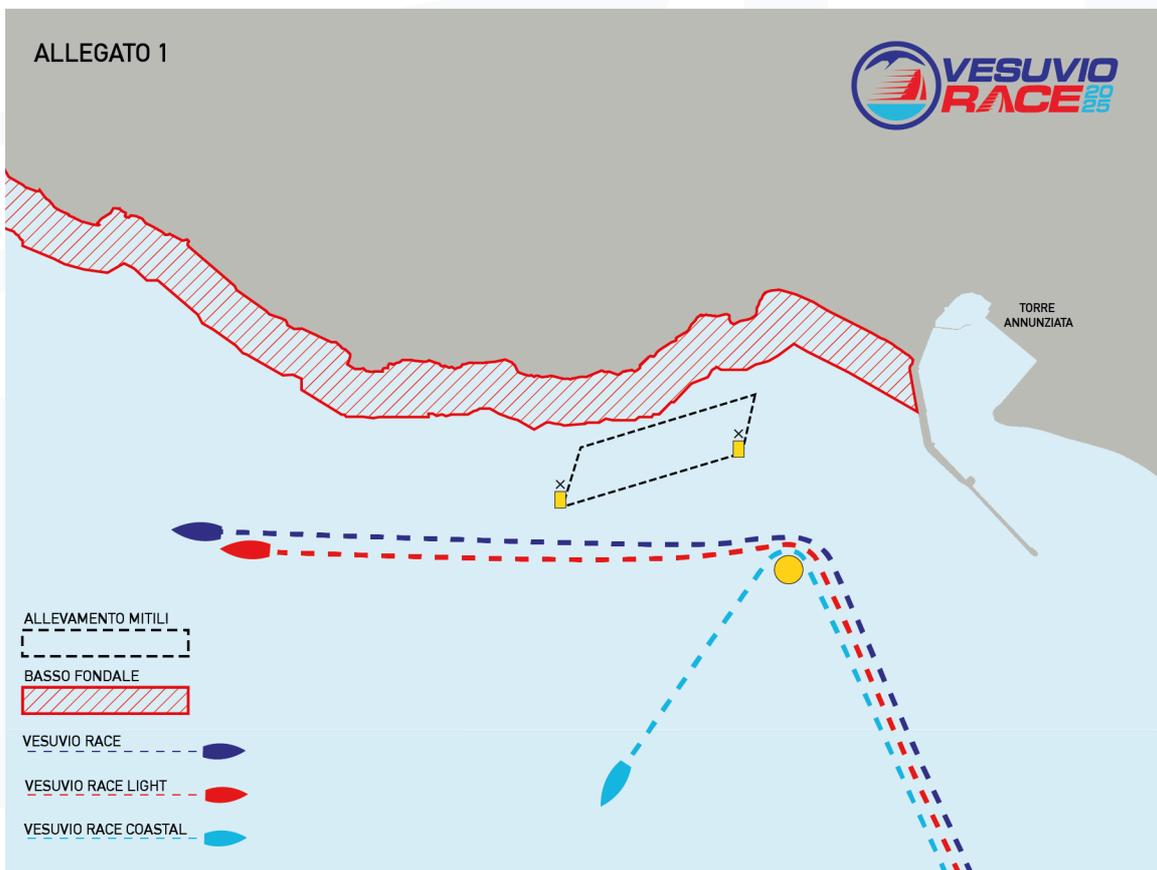
SCHEMA RIASSUNTIVO DEL PERCORSO DI REGATA

Allegato 0	Schema generale
Allegato 1	Passaggio di Torre Scassata e allevamento mitili Baia dell'Oncino
Allegato 2	Scoglio del Vervece
Allegato 3	Passaggio su Napoli
Allegato 4	Boa di Procida
Allegato 5	Passaggio Area Marina protetta regno di Nettuno
Allegato 6	Passaggio Isola di Ischia
Allegato 7	Zona di basso fondale nelle acque antistanti il porto di Forio.
Allegato 8	Passaggio isola di Capri
Allegato 9	Gate 2 Passaggio isola di Capri e Scoglio del Vervece
Allegato 10	Area di arrivo

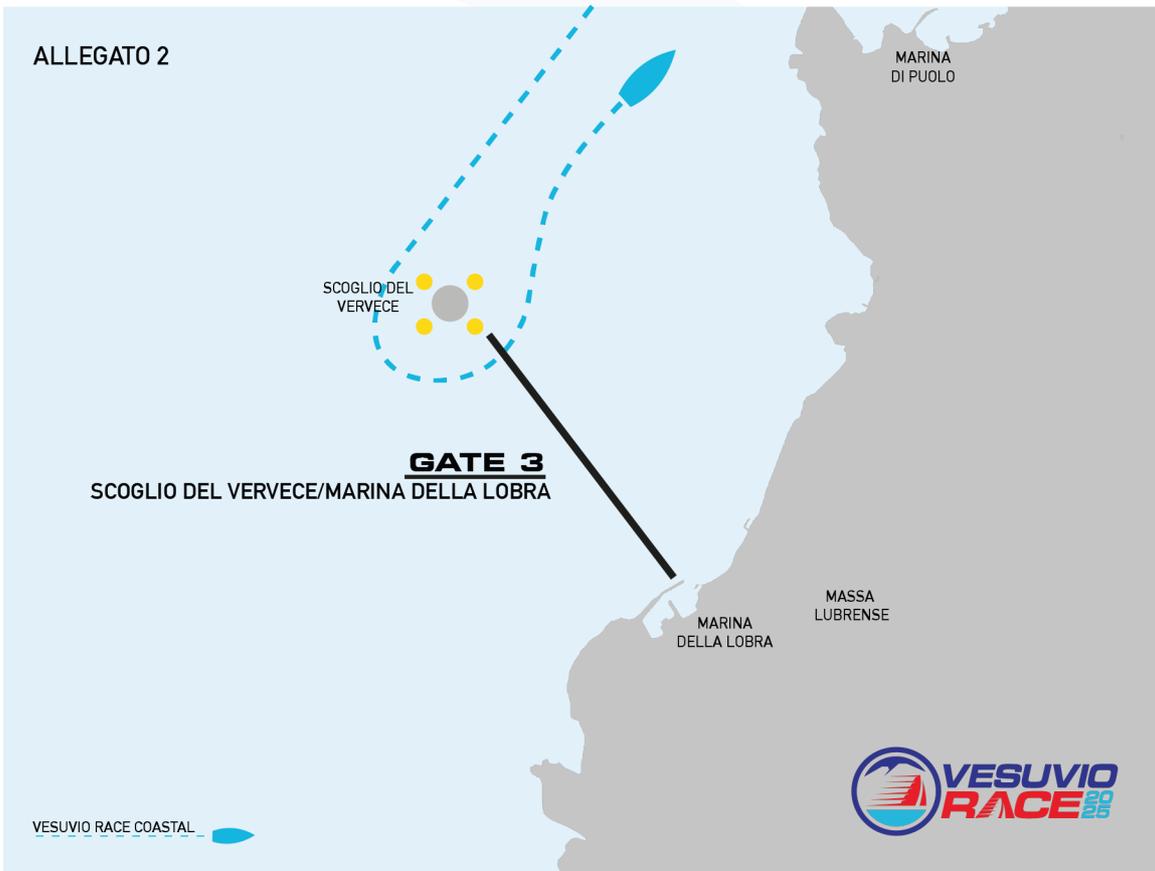
ALLEGATO 0



ALLEGATO 1



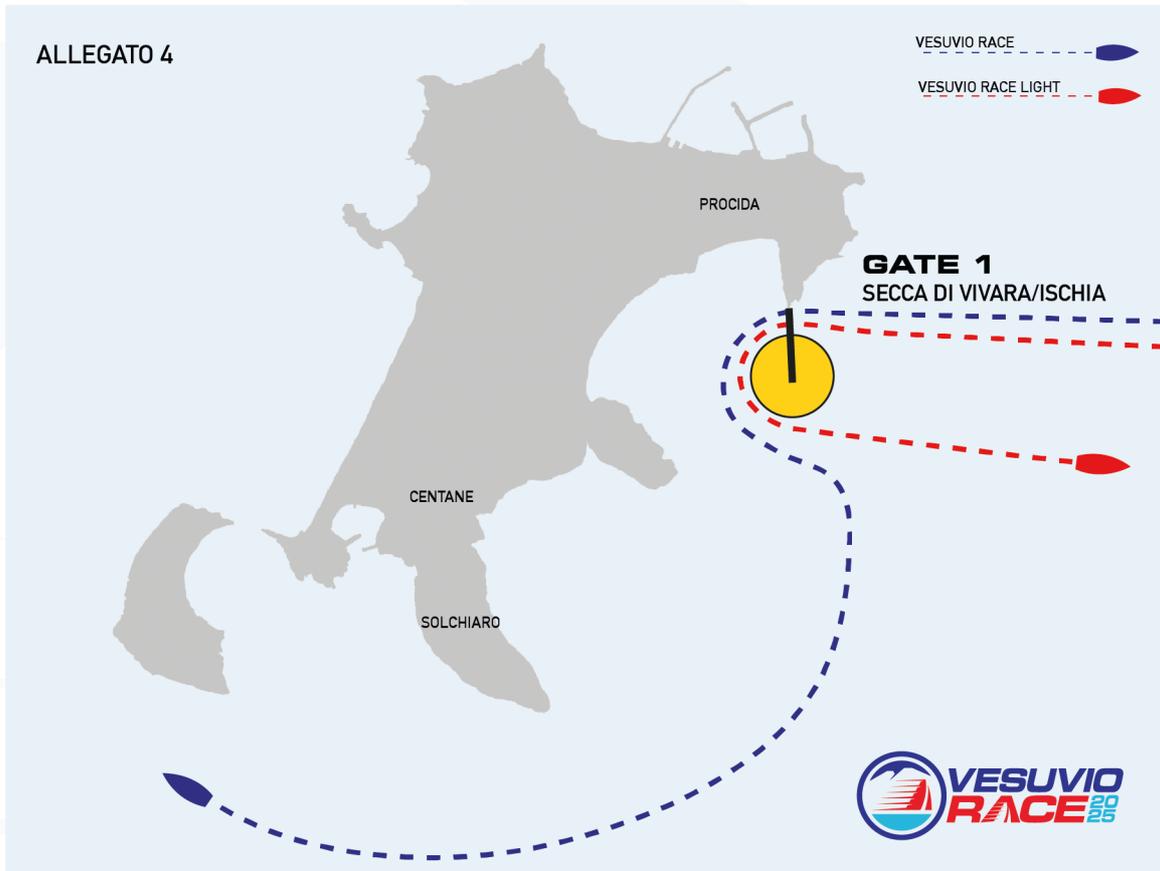
ALLEGATO 2



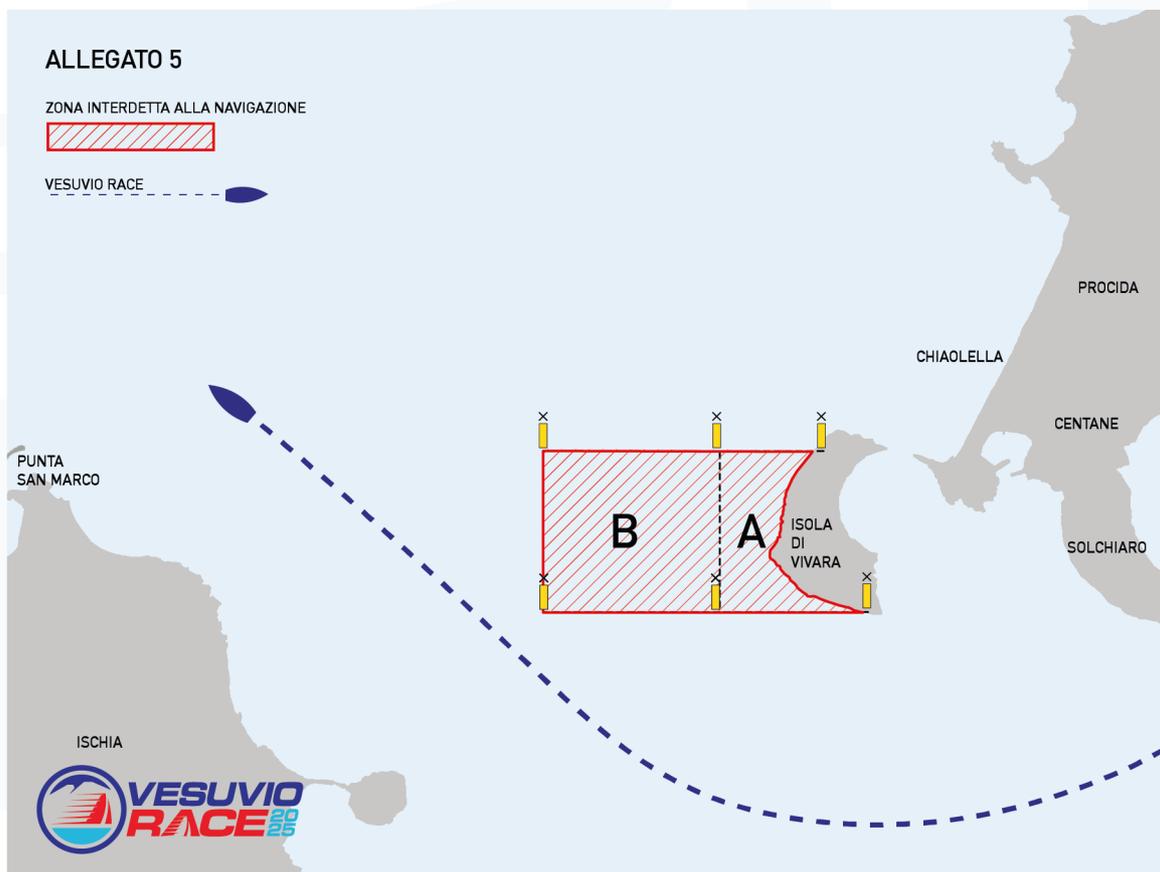
ALLEGATO 3



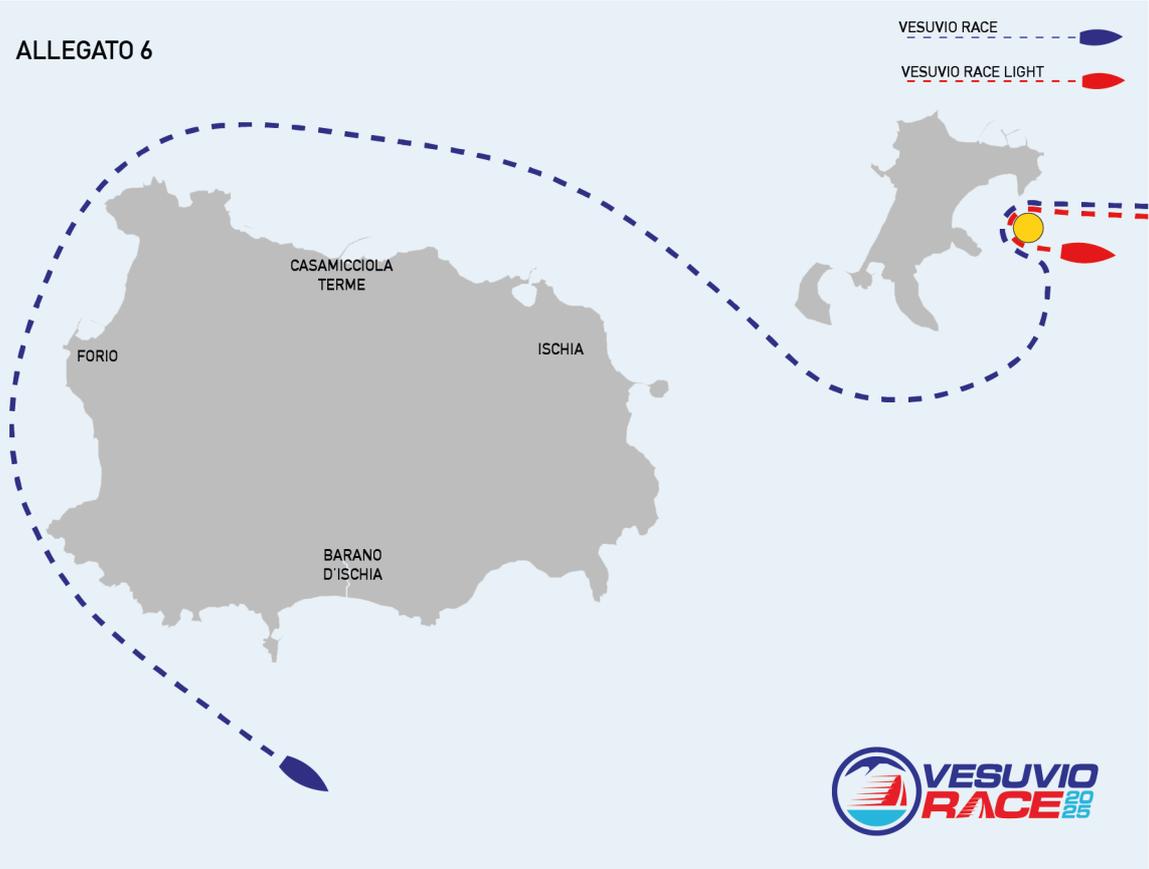
ALLEGATO 4



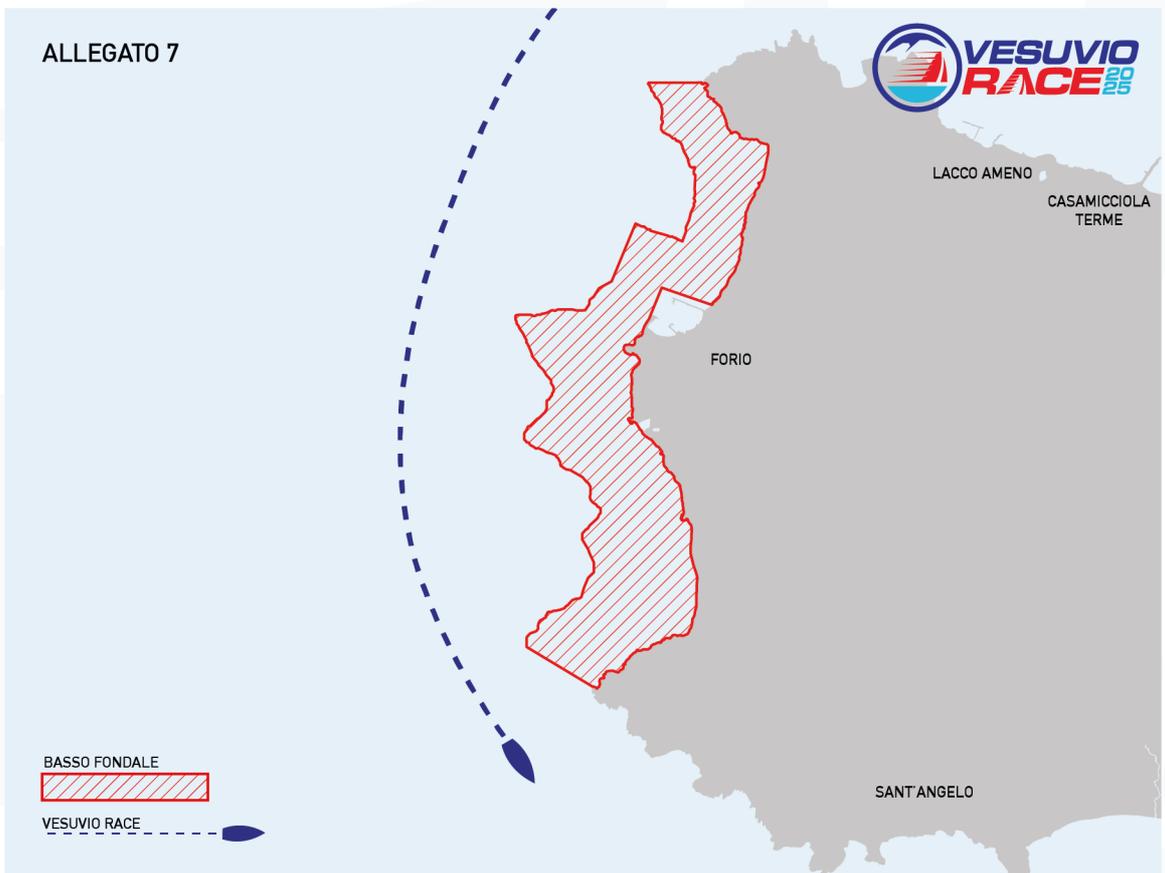
ALLEGATO 5



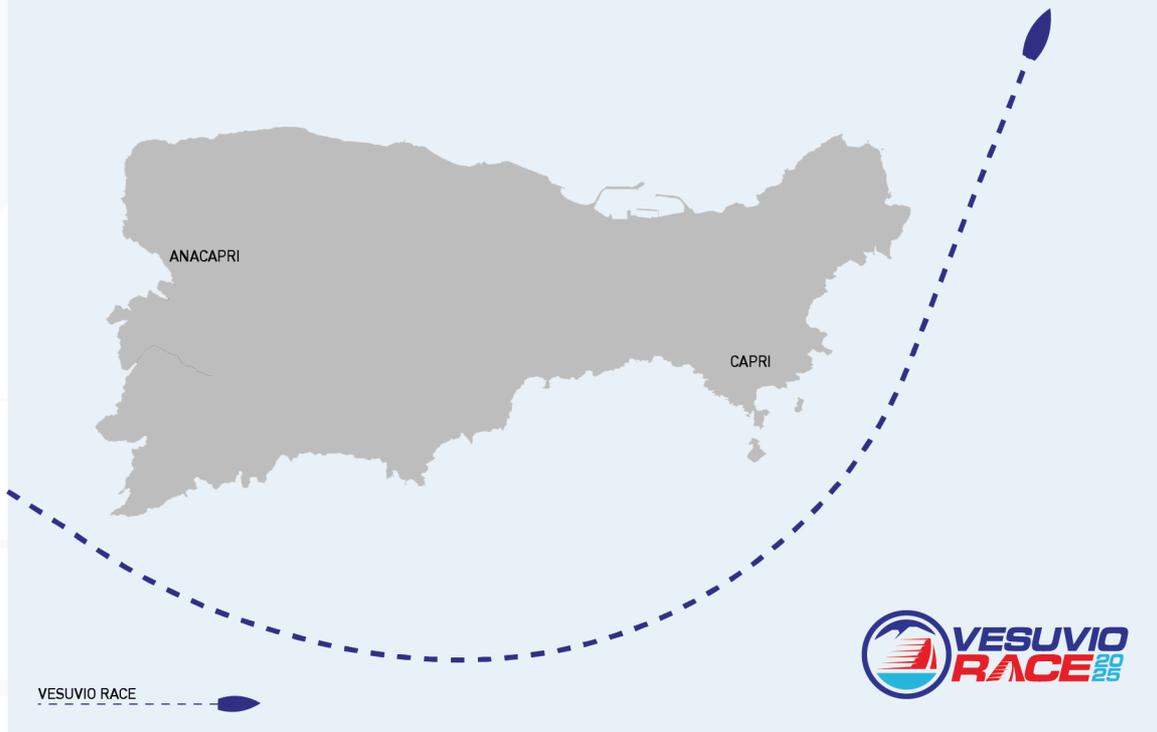
ALLEGATO 6



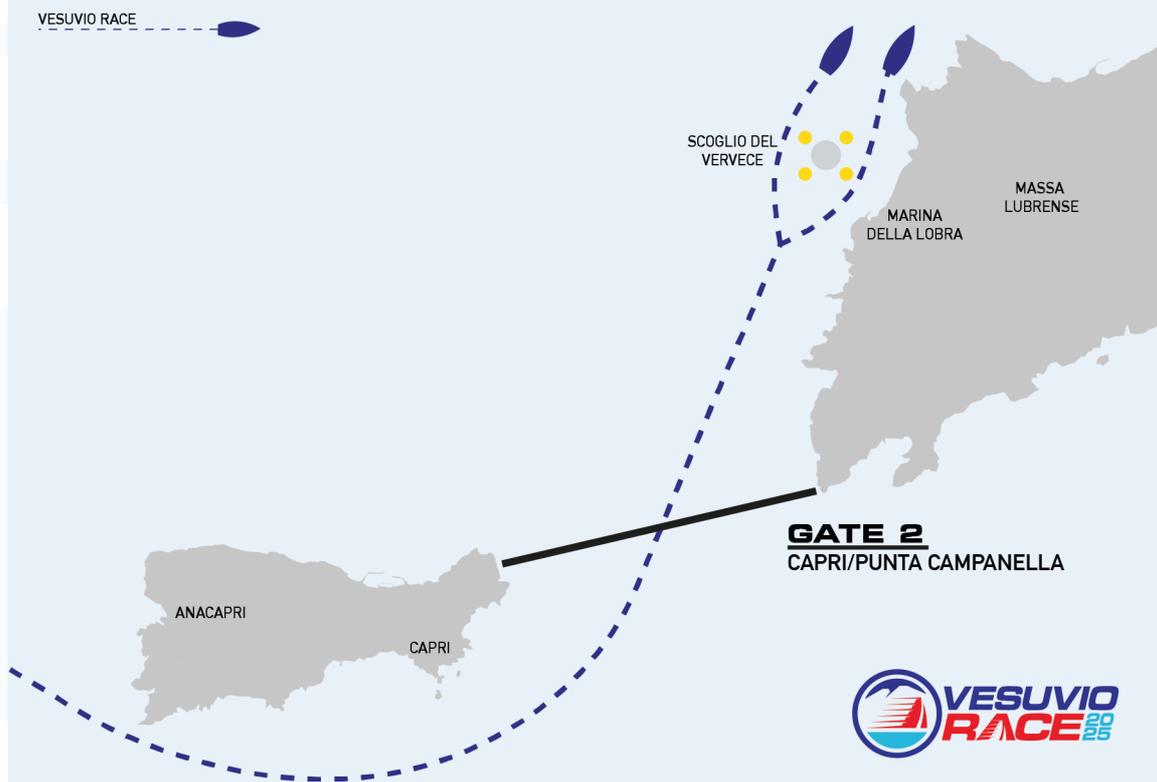
ALLEGATO 7



ALLEGATO 8

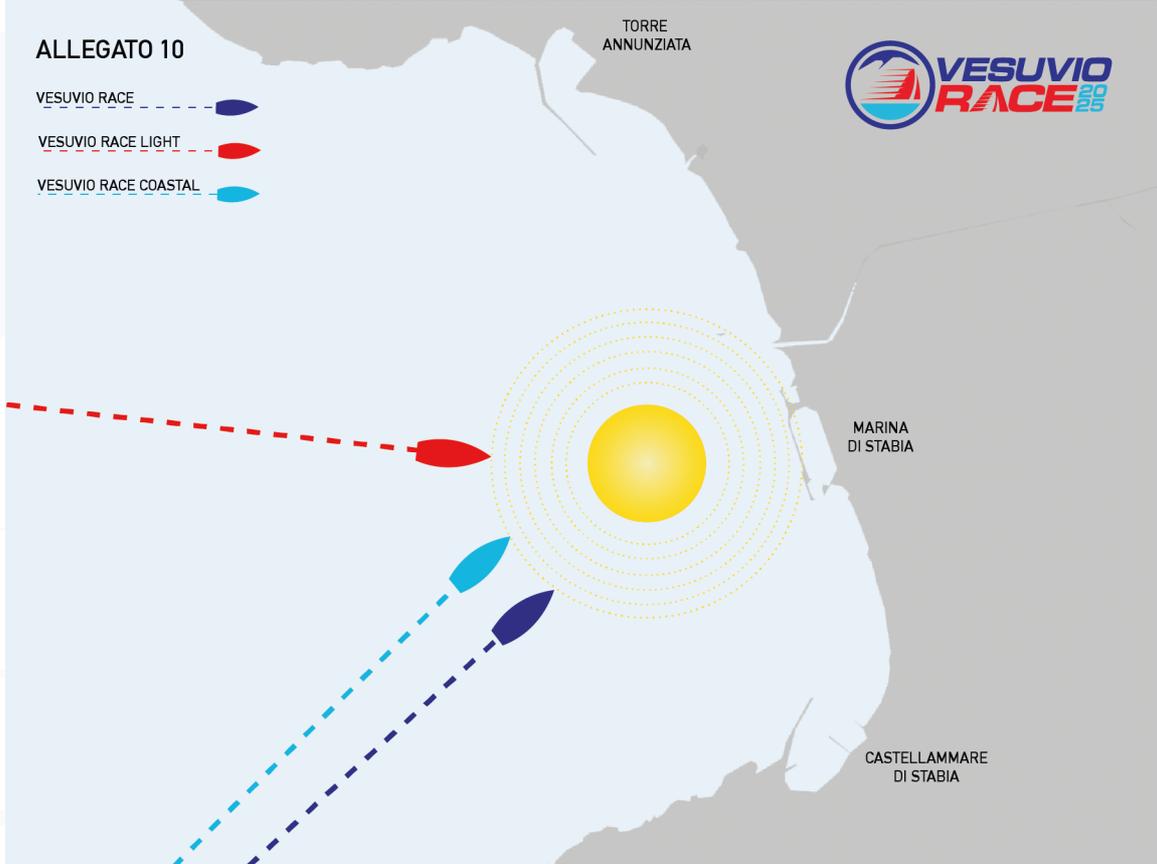


ALLEGATO 9



ALLEGATO 10

- VESUVIO RACE 
- VESUVIO RACE LIGHT 
- VESUVIO RACE COASTAL 



AUC

- ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI
- MODULO DI PROTESTA
- INVIA RICHIESTA DI INSERIMENTO IN CLASSIFICA
- RICHIESTE DI INSERIMENTO IN CLASSIFICA
- CALENDARIO DELLE UDIENZE
- VERBALI DELLE UDIENZE

VESUVIO RACE